



Iglesia de Santiago de Sangüesa. Detalle

INAUGURACIÓN DE LA CARRETERA DE BURGUETE A VALCARLOS

José M^a Muruzábal del Solar

Un documento que llegó a nuestras manos, con el menú que se sirvió en los actos de inauguración de la carretera de Roncesvalles a Valcarlos, ha sido el origen de este artículo que ahora presentamos. Dicha inauguración tuvo lugar el jueves 20 de octubre de 1881. La grandiosidad y variedad del menú no puede sino asombrar hoy en día; por ello hemos rastreado en la prensa de la época tal acontecimiento. Los datos de nuestro trabajo proceden de la crónica del evento, escrita con detenimiento por un articulista del que no se indica nombre. Lo hizo en dos números del periódico ARGÁ; concretamente se trata del número 483, correspondiente al día 20 de octubre de 1881 (pg. 2) y el número 485, correspondiente al día 22 de octubre de 1881 (pgs. 2-3).



Cabecera del periódico ARGÁ, del día 22 de octubre de 1881.

La comitiva oficial para la inauguración partió de Pamplona, a las siete de la mañana del miércoles 19 de octubre, haciendo parada en la Casa Consistorial de Aoiz. Allí se habían preparado tres rótulos, en cuya primera línea se leía “Carretera de Valcarlos”; en la primera inscripción añadía, “se hicieron los estudios siendo diputado foral por el distrito D. Miguel Aldaz”. La segunda de ellas decía “se acordó la construcción y principiaron los trabajos, siendo diputado foral por el distrito D. Teodoro Ruiz”. Finalmente, la tercera señalaba, “se terminaron las obras y se inauguró la carretera siendo diputado foral D. Lucio Elio”. Asistieron a la comitiva multitud de autoridades; el Gobernador Civil de Navarra, el decano de la Diputación D. Raimundo Díaz, El alcalde de Aoiz, el diputado Lucio Elio, etc.



Vieja fotografía de Aoiz a principios de siglo XX, publicada en la Geografía de Altadill

La comitiva salió de Aoiz a las dos de la tarde, llegando a Burguete sobre las cinco. Salió a recibir a las autoridades una gran multitud, con el Sr. Alcalde de la localidad, D. Miguel Manso, a la cabeza; estaban también presentes los conocidos Sres. D. Herminio Olóriz y D. Francisco Azparrén. A la comitiva se habían unido el ex-diputado Sr. Ruiz, los Hermanos Manterola, los Sres. Cilveti y Fermín Iñarra, el Sr. Párroco de la localidad y el teniente de la Guardia Civil, Sr. Porto. La entrada a Burguete estaba adornada con gallardetes y banderolas, mientras los mozos de Burguete disparaban voladores desde los montes cercanos.

Al anochecer se sirvió una cena a las autoridades presentes, en casa del Sr. Alcalde de Burguete. Al acabar la misma, el anfitrión se dirigió a los presentes, unas 50 personas, diciendo “hoy se festeja un acontecimiento, la inauguración de la carretera de Valcarlos, la cual ha de ser una riquísima vena

INAUGURACIÓN DE LA CARRETERA DE BURGUETE A VALCARLOS

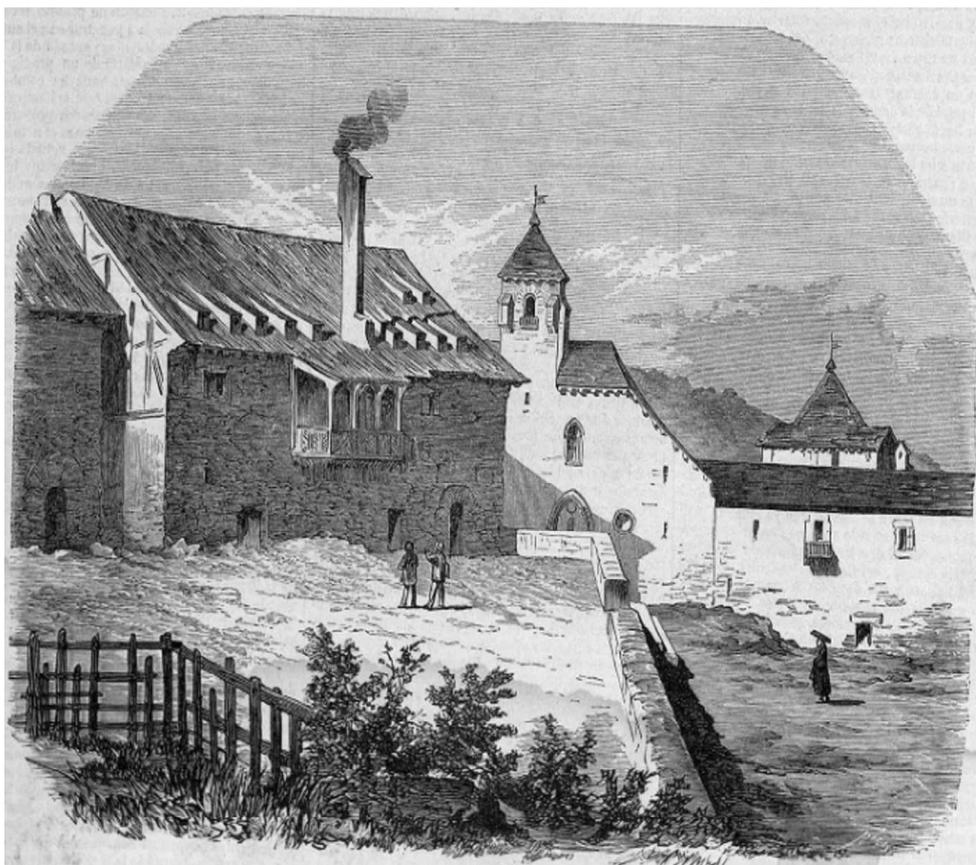
de prosperidad y adelanto para la provincia y para esta zona en particular. Brindo por la Excelentísima Diputación Foral, por su digno Presidente, y por el Sr. Diputado del distrito, a quienes se debe la celebración del suceso que hoy nos tiene reunidos”. A continuación llegaron los brindis del Sr. Gobernador Civil y del Diputado Elío, que aludió la prosperidad de los pueblos de Navarra y para que las obras, que mañana iban a inaugurarse, sirvieran de fuente para obtener nuevas y abundantes riquezas.



Javier Ciga. Retrato de Hermilio de Olóriz. Óleo en lienzo. 67,5 x 51,5 cm. c. 1936-37.

El Sr. Guelbenzu, diputado por el distrito de Tudela, y el más joven de la corporación, hizo un brindis, donde dijo “en nombre de los pueblos de la Ribera, hermana de la Montaña, y que tengo la honra de representar, brindo por la unión íntima de todos los pueblos de Navarra, para que de este modo conservemos incólume el sagrado edificio que nos legaron nuestros antepasados. Brindo aquí, al pie de Altobíscar, por la memoria de nuestros héroes legendarios que en estas cumbres combatieron valerosamente por su patria, para que ese inmortal recuerdo nos sirva de ejemplo el día que nosotros o nuestros hijos tengamos que defender la autonomía de Navarra”.

Los mozos de Burguete anduvieron a la noche, con humor y temple, entonando, acompañados de guitarras y bandurrias, variadas y sabrosísimas canciones. A las ocho y media de la mañana, la comitiva salió de la villa. A la entrada de Roncesvalles se había levantado un gran arco con pilares de ramaje; en el medio punto se leía la siguiente inscripción “A la Diputación, el país reconocido”. La comitiva oficial fue recibida por el prior y los canónigos de Roncesvalles, accediendo todos ellos al templo.



Grabado con vista de Roncesvalles. Museo Universal - 28 enero 1866 – Autor: Jaime Serra.

Tras la visita de rigor, la comitiva tomó el camino de Ibañeta. Delante de la ermita que allí existía se procedió a la solemne ceremonia de la apertura oficial de la carretera. Junto a las cunetas se habían elevado dos magníficas pirámides, formadas por ramaje de abeto. Allí se habían colocado espuelas, picos, palas y diversos aparatos empleados en los trabajos. Todo ello servía para honrar a la dirección de caminos de la Diputación Foral de Navarra, autora del diseño y a los Sres. Pajares y Ruiz de Galarreta, que fueron los constructores de la misma. De una y otra pirámide arrancaba un cordón verde de seda, atado en sus extremos por un magnífico lazo de raso, con inscripciones alusivas al acto; todo ello era el emblema del camino aún cerrado. Allí mismo, el director de caminos de la Diputación, D. Aniceto Lagarde, relató en pocas palabras las obras desarrolladas, los obstáculos que se habían vencido y los resultados que debían esperarse de la nueva arteria. El diputado D. Lucio Elío arrancó el lazo, declarando inaugurada la carretera. El Sr. Gobernador Civil, seguido por las autoridades presentes atravesaron el espacio y se pusieron camino hacia Valcarlos.

INAUGURACIÓN DE LA CARRETERA DE BURGUETE A VALCARLOS

El cronista del periódico decía de la carreta “la construcción es atrevida, airosa en el desarrollo de las curvas, gallarda en los recibos y sostenes, y sólida, a toda prueba sólida, en las obras de fábrica, las cuales, según creo, constituyen un 10 por ciento del desarrollo total... La dirección de caminos de la Excma. Diputación puede estar orgullosa de la carretera de Valcarlos, y más que de todo, de contar en su seno a un funcionario tan inteligente cuanto modesto D. Saturnino Ocón, jefe de la sección que ha dado cima a los trabajos”.



Alto de Ibañeta, con las ruinas de la antigua ermita. En ese lugar se procedió a la inauguración de la carretera.

Llegando a la villa de Valcarlos, el Ayuntamiento de la localidad recibió a la comitiva, retumbando en el espacio multitud de cohetes que resonaban en el eco de aquellos parajes. Entrando ya en el caserío, junto a la posada de Erro, se había levantado un arco triunfal. Lo formaban tres arcos, siendo el del centro de mucha mayor altura que los otros dos. En la cornisa de remate se leían los siguientes rótulos; a la izquierda “Roncesvalles”, a la derecha “Burguete” y en el centro “Valcarlos a sus bienhechores”. A la izquierda, en una corona de laurel se leía “Viva la Excma. Diputación”, mientras a la izquierda, en otra corona, decía “Viva S. M. el Rey”. La comitiva, precedida por la banda de música de Saint Jean de Pie de Port, entró en el templo parroquial de Valcarlos. Allí se entonó un Te Deum de acción de gracias, dirigido por el Prior de Roncesvalles. Posteriormente, las autoridades se dirigieron a casa del Sr. Alcalde de Valcarlos D. Enrique Aguirre.



Antigua vista de la carretera por Valcarlos.

El acto terminó con un magnífico banquete, del que se conserva documento escrito de las viandas que en el mismo se sirvieron. El banquete se llevó a cabo en el Hotel Ferran. Constó de ocho platos sucesivos más postres, bien regados todo con “vinos franco-españoles”. Comenzó con tapioca, seguido de salmón a la chapitela, costillas de Burguete y bocados a la Ibañeta. Por si esto fuera poco, se sirvió a continuación lievre (sic) valcarlina y perdiz de Gorosgaray, Bisaltos de Gaindola (una variedad de guisantes) y Espinacas de Pertole, pavos rellenos de Gaincoleta y gigot de Roncesvalles (pierna de cordero), terminando con un plum puding navarro. Como se observa, un auténtico triunfo de los productos de proximidad, o de “kilómetro cero” como se dice ahora. Lo que no señalan las crónicas es cómo terminaron los estómagos de los “sufridos” comensales. Las mismas crónicas indicaron que el banquete dio inicio a las cuatro de la tarde y que duró hasta las once de la noche. No es de extrañar dado el pantagruélico menú servido.

Al día siguiente, viernes, parte de las autoridades se desplazaron hasta la vecina localidad francesa de Saint Jean Pie de Port, invitados por los representantes de dicha villa. Fue testigo del acontecimiento el Marqués de la Rosa-Seca, que venía desde Flandes en peregrinación hacia Santiago y que se topó con el banquete, al estar alojado en el propio Hotel Ferran. Él mismo dejó testimonio escrito del hecho. Finalizó así aquel destacadísimo evento que hoy, 140 años después, recordamos.

INAUGURACIÓN DE LA CARRETERA DE BURGUETE A VALCARLOS



Tarjeta con el menú servido en el banquete de Valcarlos.

